

# カメラで追跡されるのはゴメンだ！

## 私たちはプライバシーを守りたい

### 顔識別カメラシステムに反対する市民団体共同声明

2023年3月21日

呼びかけ団体（順不同 3月20日現在 10団体）

共謀罪 NO！実行委員会、「秘密保護法」廃止へ！実行委員会、ビデオプレス、許すな！憲法改悪・市民連絡会、盗聴法に反対する市民連絡会、東京・地域ネットワーク、日本消費者連盟、憲法会議、平和を実現するキリスト者ネット、秘密法と共謀罪に反対する愛知の会

現在、駅、空港などの大規模空間における顔識別カメラシステム稼働の容認に向けての動きが急ピッチに進められています。

顔識別カメラシステムとは、照合用データベースに登録された人物の顔画像と、設置されたカメラに写る人物の顔画像が自動照合され、一致するとその人物を継続して追跡できるものです。そのネットワークにあるカメラの数が多く、広範であればあるほど、登録された人物の行動を詳しく追跡できます。従来の防犯カメラは、カメラに写る人物を「瞬間的」に撮影し、顔画像を一定期間保存し、その後、顔画像は削除されます。テレビドラマで捜査機関が事件現場などにあるカメラの一つ一つから犯人や逃走経路を探し出していくシーンがありますが、それが従来型の防犯カメラです。顔識別カメラシステム（以下、「カメラシステム」と略）は、特定の人物の継続的な追跡能力をもつという点で、従来型の防犯カメラとは全く異なります。このカメラシステムがどのようなものであり、いかに危険なのかはこのシステムを2021年7月導入したJR東日本の例をみれば明らかです。

#### データベースへの登録は無限定

同カメラシステムの問題は、第一に事業者の判断で対象者を無限定に照合用データベースに登録し、特定の人物を追跡できるということです。

JR東日本は、同カメラシステムのデータベースに指名手配犯、同社の管内で事件をおこした出所者・仮出所者、「不審者」の顔画像を登録しました。メディアなどから、出所者・仮出所者を登録したことについて、これはいわゆる「前科」という機微情報（要配慮個人情報）にあたるのではないかと批判され、登録からはずしました。しかし、指名手配犯、「不審者」の登録はそのままにし、同カメラシステムを稼働し続けています。重要なことは、個人情報保護委員会が同システムの導入にあたって、JR東日本から相談を受けた際に、OKをだしていたことです。

#### 本人は何も知ることができない

同カメラシステムの問題は、第二に本人がデータベースに登録されていることを知ることができないことです。その端的な例が、JR東日本の「不審者」の登録です。そもそも「不審者」の概念が曖昧です。そのため、駅構内で落とし物を探している人や乗り換えのホームを探している人などが「不審者」とされかねません。そもそも「不審者」とされた人は、何か法律に違反する行為をしたわけではなく、「容疑者」でもありません。にもかかわらず、どの駅から乗り、どの駅で乗り換え、どの駅で降

りるかまで行動を追跡されます。JR東日本の管内は広く、一日の利用客は膨大です。誰が、いつ「不審者」とされ、行動を追跡されるかもわかりません。また、本人は登録されていることを知らないため、抗議も是正も求めることはできません。これを重大なプライバシー、個人情報の侵害といわずなんというのでしょうか。

### **設置場所での掲示が義務付けられていない**

同カメラシステムの問題は、第三にカメラは犯罪の予防、公共安全の確保のために必要としながら、その設置場所に「防犯カメラ稼働中」などの告知、掲示が義務付けられていないことです。つまり、告知、掲示は事業者の努力目標にすぎません。多くの事業者がこの点を利用し、カメラ設置場所での告知、掲示をしていません。

こうした状況のなかで、市民のプライバシー、個人情報の侵害度の強い顔識別カメラシステムが導入されようとしているのです。設置場所に目立つように「防犯カメラ作動中」の告知、掲示があって、はじめて犯罪の予防や公共安全に役立つといえます。それがなければ、その目的は「防犯カメラ」ではなく「監視カメラ」との批判を受けることとなります。

市民のプライバシー、個人情報保護のために、個人情報保護法を改正し、カメラ活用に当たっては、防犯カメラ、顔識別カメラシステムを問わず、設置場所にカメラ作動中などの告知、掲示を義務付けるべきです。

### **共同利用の行く先は**

同システムの問題は、第四にある事業者とほかの事業者との顔画像の共同利用が可能になるということです。これは、個人情報保護法において、個人情報（この場合、顔画像）を取得した事業者は、本人の同意がなければ、それを第三者に提供できないとされていますが、共同利用はその例外とされているからです。

これを活用すれば、全国窃盗団対策としてJR関係各社、私鉄などすべての交通機関の共同利用が可能となり、文字通り、全国的な顔識別カメラシステムのネットワークが可能となってしまいます。

### **国会での議論がない**

同カメラシステムの問題は、第五に国会で一度も議論されることなく、容認されようとしていることです。この問題を担当している個人情報保護委員会は、なぜ国会に対して駅や空港などでの同システムの稼働の是非、是とする場合、顔画像をシステムに登録する際の要件、保存期間、チェック体制、違反した場合の処罰などについて法律で決めることをもとめないのでしょうか。現在、日本は世界有数のカメラ保有国です。至る所にカメラが設置されているとって過言ではありません。

プライバシー、個人情報の侵害度の強い顔識別監視カメラシステムについて、国会での議論が必要です。欧米では、駅、空港などでの同システムの導入について、規制の動きがあります。日本では、この問題についてもっと慎重な議論が必要です。

私たちは、問題の多い顔識別カメラシステムの稼働に反対します。

